

JARAP NEWS

Japan Association for Rail Advertising Promotion

6月号
Vol.40
2009年6月1日発行

発行所：社団法人 全国鉄道広告振興協会

〒150-0022 東京都渋谷区恵比寿南1丁目5番5号 JR恵比寿ビル10階
TEL : 03-5791-1808 FAX : 03-3443-1616 メールアドレス : information@jarap.jp
URL : <http://www.jarap.jp/>

巻頭レポート

北海道鉄道広告の今後

厳しい経済環境

昨年7月に北海道洞爺湖サミットが開催され、北海道経済回復の契機と期待されていたが、世界金融ショックの波に曝され、北京オリンピック後、100年に一度といわれる大不況のか、昨年秋以来更に厳しい状況に追い込まれている。

今年1月には地元老舗百貨店の丸井今井が民事再生法を提出し、まさにどん底状態といつても過言ではない。

開業6年を迎えたJRステラプレイス、大丸札幌店を中心としたJR札幌駅周辺エリアに優位に立たれた丸井

今井や三越札幌店のある大通地区はこの一件で更なる苦戦を強いられそうな様相を醸し出している。

私鉄のない北海道ではJR北海道と札幌市営交通（地下鉄・路面電車）が主な鉄道広告として認識されている。

北海道鉄道広告の状況

そんな中、札幌駅では昨年4月から

媒体開発においてタイミングを逸するもしばらく後遺症が残りかねない。

内媒体（中吊・まど上・ステッカー等）

札幌市営地下鉄も一昨年までは車

JR媒体では昨年後半より長期媒体（看板類）が苦

戰統きでJR北海道一の中

心駅である札幌駅も例外で

はなく、大型看板や昨年販売開し、完売した人気媒体のJR札幌駅スクロール看

板に空きが出始めている。

車内媒体も中吊などのポスターは昨年まではそれなりに好調、特にステッカー類は完売状態が続き、今年から枚数を増加させたが、タイミングが悪かったのかなかなか売り切れない状況が続いている。

販売開始された「階段ポスター」が繁忙期には3、4週も連続して掲出されるほど人気を集め好調であった。



札幌駅階段ポスターセット

株式会社
プロモーション統括局次長
電通北海道
小林 克久

の売れ行きが好調であったが、昨年から空きが目立つようになつてきた。

特に駅構内に設置されている電照看板は本当に好条件で無ければ売れず、年間契約での販売もかなり苦戦が続いている。

昨年4月に数年前から課題であつた駅貼位置の調査、見直し、掲出形態の改編を行い、各セットにB0サイズの連貼を増加させた。

ただ、時間がかかりすぎたためか、タイミングを逸した感があり、媒体開発における構想期間、実施までのスケジュールなど札幌市交通局の今後の課題となる。

平成15年度に開発、大通駅2エリアから販売を始めたアドピラーは好調が続き、年々エリアを拡大、今では大通駅4エリア、すすきの駅、南北線さっぽろ駅2エリアで実施できる。

特にJR札幌駅と地下連絡通路で



これから課題として

結ばれている南北線さっぽろ駅改札口エリアのアドピラーはコンスタントに出版され人気を集めている。

大通地区ではこの機に合わせ北洋銀行大通ビル、明治安田生命ビルなどの新築工事が進み地下鉄3路線が交差し、乗り換える大通駅とも直結する。

開業以来すでに40年になろうかという大通、さっぽろ両駅の、完成に合わせた改修、媒体再開発が期待され、商業的に優位にたつているJR札幌駅周辺地区から利用客を戻す絶好のチ

北海道の玄関とも言われる新千歳空港に直結しているJR新千歳空港駅の開放・媒体開発や構造上、新規媒体が難しくなつてきている中心駅の札幌駅などで媒体の短期媒体の開発など課題は多々あり、少しでも実現できるよう進めていくことが活性化につながると思われる。

札幌市営地下鉄は平成22年度に地下鉄南北線大通駅とさっぽろ駅を結ぶ地下連絡通路の開通が予定されて



JRタワー東コンコース



ヒロシ

ヤンスとも言える。

地下鉄媒体としてもJR同様に短期媒体の開発、駅ポスター大型ボード

などの開発が期待される。
また、JR、地下鉄とも他の媒体との連続性を保った展開が必要になる

と思われ、JRタワーステラプレイス東コンコースに設置されているプラズマディスプレイによる電子ポスターや地下鉄南北線大通駅南側改札口に面し

てある地下街ポールタウン入口にある4面マルチビジョン「ヒロシ」など映像媒体との同時掲出も今後は注目していきたい。

広場

「芝生のグラウンドのお話」

理事 西崎 一（近畿日本鉄道株式会社）

以前の職場で、花園ラグビー場の芝生の管理に携わっていたので、この話を少しご紹介いたします。

海外の球技場の状況をサッカーやラグビーなどの試合映像を通じて見る機会も最近ずいぶん増えてきました。これら映像を見ますと、緑の絨毯を敷き詰めたような見事な芝生でグラウンドが覆われている場合も少なくあります。

わが国では、サッカーやラグビーの試合が真冬を中心に行われていたため、芝生が冬眠した状態、いわゆる芝生が枯れたような茶色のグラウンドで試合を行うという状況が長い間続きました。このため、茶色という色が発するイメージによって、どことなくさびしい感じもします。

この休眠した芝生で試合を行うという状況から、「真冬でも緑の芝生の上で」を実現させたのは、アメリカの「ゴルフ場で開発された「ウインター・オーバー・シーディング」という技術です。この技術は、わが国では、平成に入つた頃から導入されておりま

す。この間、茶色になるのは、夏芝が眠った状態だからです。この冬の時期を越え春になると、夏芝の生育を良くするために、芝を低く刈ったり、水を切らしたり、芝生をかいたりして人為的に冬芝の生育を止めます。

平成の頃から導入が始まったこの「ウインター・オーバー・シーディング」という技術が確立するまでは、日本の芝生グラウンドの植床土は、土に砂を混ぜたものが中心がありました。このため、ラグビーのフォワード陣がスクラムを組んでこのグラウンドを踏み固めると土がどんどん硬くなっています。このような場所での芝生の根の深さをサンプリングによって調査しますと、5センチ程度しか伸びておらず、それ以上の深さの層は、土がコンクリートのようににカチカチで、根の成長がストップしております。スパイクの圧力にも耐えられない弱い芝となっていました。

現在では、粒の揃った砂（0・5ミリ程度）に若干保水力を持たすための材料を混ぜて、30センチの厚さに砂を敷き植床土とするのが一般的になつております。この30センチという砂の層を作ることにより、排水や土壤の渴き、冬芝の生育を止める、芝生に穴をあけるコアリンゲといった様々な技術の展開を可能とします。

通常、夏芝（花園ラグビー場は、ティフトンという種類）といわれる芝を梅雨から夏の時期に一生懸命育てます。秋になって、この夏芝の上に重ねて、別の種類の冬芝（同ベレニアルラグラス）の種を播き、夏芝が生えている隙間に3週間程度で根付かせます。お正月に行われるサッカーやラグビーの試合を行なうグラウンドが緑色であるのは、この冬芝が生きている緑のおかげですし、ゴルフ場のフェアウェイが、冬

せ、地表面から下の部分を芝生の根っこでいっぱいにさせるかです。夏季には、芝への散水が不可欠で、花園ラグビー場では、グラウンド横に大規模な貯水槽を設け、消防車に搭載されているものに似た放水銃で高圧力をかけた水を霧状にして一気に散水いたします。スプリンクラーで散水する方法もありますが、散水量が少なく、夏の時期は散水した水がお湯になる場合もあり、午前中気温のあがらない時間に散水を終えるようになります。この設備には、水圧を加圧するポンプと高圧力に耐えられる配管が必要となります。この十分に育つた夏芝の上に秋に種を播いた冬芝を根付かせて緑色に色づかせ、お正月にも選手や観客の皆さんに楽しんでいただくというのが理想的な姿ですが、芝生は「生き物」です。天候の影響やグラウンドの使用頻度によるストレスを受けやすく、毎日の状態を注意深く観察し、管理者が気持ちを注ぐことが大切だと考えます。

芝生の管理でのポイントは、先程も記述いたしましたが、春に冬芝の生育を止め、梅雨から夏が終わるまで間、いかに夏芝を元気に成長させました



第88回全国高等学校ラグビーフットボール大会開会式
(平成20年12月27日近畿花園ラグビー場)

首都圏支部

第2回 JARAPセミナー

広告主から見たメディアプランニング

2009年3月24日(火)宣伝会議セミナールームにて開講。90名を越える聴講者は、熱心に耳を傾けていた。

日本マクドナルド(株)
マーケティング本部メディア・マーケティング部MGRアソシエイト

須藤順一

今日は広告主から見たメディアプランニングということで、全国に3800店舗を有します。日本マクドナルドの基本的なメディアプランニングの考え方をお話させていただきます。今まさに、私どもにも関係があります、WBCの決勝戦が行なわれていて、日本が優勝するのとしないのとでは私の1日が全く変わってしまいますが、すごく気になっています。



講演中の須藤順一氏

ションのエリアプランニング、媒体の買い付け、予算全体の管理をしています。

では、日本マクドナルドのメディアプランニングについて説明します。まず、マクドナルドのメディアプランニングですが、他の企業のようにチャネルが幾つもあるという媒体ではなく、販売拠点は全国3800店舗の店舗しかありません。その店舗で今これがお勧めですよという商品は、2、3商品しかありませんので、マス媒体を使ってコミュニケーションする商品が限られています。年間で約70のプロモーションをしておりますので、月になると大体5~6程度を実施していることになりますが、常に新しいメッセージを顧客に伝えていくことによって成功を収めてきています。それから、全国で3800店舗の集合体ということは、非常に大きなメディアであり、ここでセールスを強化していくことが必要だということがマクドナルドの特長だと思います。

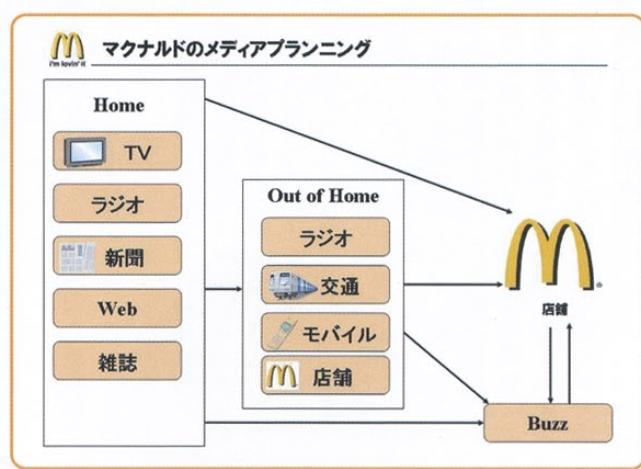
商品にあつた メディアプランニング

我々のメディアプランニングは、いくつかのカテゴリーに分けられている商品メニューに沿って考えて行く必要があります。

レギュラーメニューは當時販売している商品で、近々ですと昨年の12月にクオーターパウンダーを販売開始した時にプロモーションをかけました。マクドナルドには非常に期間限定メニューが多く、その商品が、後でレギュラーメニューとして販売を開始してからも継続的なコミュニケーションをしなければ、お客様には「あの商品は期間限定だったんだよね」と忘れられてしまいます。ですから、最初にメディアをクロスさせ、早期に認知とトライアルを促進し、その後は継続的なコマニケーションを確立することによって、商品のステータスを実施していくというプロモーション形式をとっています。

日本マクドナルドについて簡単に説明させていただきます。1971年5月1日創立、1971年7月20日、銀座三越に日本1号店がオープン、2008年度売上高は5183億円で外食産業初の5千億円突破企業となり、全国に3800店舗を展開し、社員数は昨年6月30日現在5244名、アルバイトが約14万人という会社です。

私はマーケティング本部に所属していますが、ヤングアダルトマーケティング部、ファミリーマーケティング部、マーケティングPR部、メディア部の4部から構成されています。私のいるメディア部は実は2名しかいないのですが、そこで各プロモー



期間限定メニューは、基本的に28日間プロモーションを実施しております。4週間に

のプロモーションの内3週間はメディア展開をするという、どちらかといえば効率を考えて早期認知を図りセールスを獲得していきます。

100円マックについては、當時マクドナルドはお得ですよというメッセージを発信する継続的なコミュニケーションが必要です。

朝マックという名で知られているブレックファストも、常にマクドナルドの朝は早い、スピードで、お得ですとうたい、継続的なコミュニケーションが必要です。

ハッピーセットは基本的に5才～7才をメインターゲットに絞り込んでいます。その年齢の子供達に見せる媒体です。で、基本的にはテレビCMが中心となっています。ハッピーセットには、子供達が欲しがるようなプレミアムをつけ、マクドナルドに行けばハッピーセットがある、ハッピーセットを買いに行くためにマクドナルドに行こうよと子供がお母さんにねだるようしむけるために、継続的なコミュニケーションを実施しています。

ママという品質コミュニケーションカテゴリーもあります。マクドナルドのパティの原材料は100%ビーフですよとか、ポテトはアメリカのラセットバーベンク種といふジヤガイモをそのままスライスしているからマクドナルドのポテトはサクサクしているんだよ、といったことも含めて品質コミュニケーションを行なっています。

次に新聞ですが、新聞というよりは折り込みクーポンをつけて来店環境を高めるという手法をとっています。以前、新聞本紙にクーポンをつけて広告をしたことがありました。回収率が非常に悪かったです。新聞に折り込みのクーポンを入れた場合は回収率がかなり高く、非常に効果があると認識しています。

OOHは、店舗への最後の誘因リーセンシーメディアとして利用しています。都内のほとんどの店舗は駅に近いので、駅を降りるとマクドナルドがあるというような状況を作れていますので、店舗に近い場所でOOHメディアに接触させることで来店誘因を図っています。また、首都圏や大阪ではテレビではリーチしないターゲット層があり、これが年々増えてきていますので、このターゲット層に向けて通勤、通学している最中のリーチメディアとして利用しています。ローカルエリアでは、リードサインとしてより店舗に近いところの案内板としてOOHを使っています。

我々はバズコミュニケーションという

プランニングに沿った 媒体を考える

次に、プランニングを考えて行く上で、媒体についてです。簡単な図ですが、家と、O OH、それからバズ店舗というストレートな形になります。マクドナルドの基本の媒体はテレビです。全国3800店舗に対して最も効率よくリーチできるメディアは、日本では現状テレビしかありません。早期認知の獲得、利用意向の向上のため、全てのキャンペーンで実施しています。その次がラジオですが、我々はラジオをドライブスルーのサポート、ローカルエリアでのリーセンシー効果の高いメディアとして使っています。

OOHは、店舗への最後の誘因リーセンシーメディアとして利用しています。都内のほとんどの店舗は駅に近いので、駅を降りるとマクドナルドがあるというような状況を作れていますので、店舗に近い場所でOOHメディアに接触させることで来店誘因を図っています。また、首都圏や大阪ではテレビではリーチしないターゲット層があり、これが年々増えてきていますので、このターゲット層に向けて通勤、通学している最中のリーチメディアとして利用しています。ローカルエリアでは、リードサインとしてより店舗に近いところの案内板としてOOHを使っています。

これはトレインステッカーを使用した例です。大阪と東京では、レギュラーメニュー導入キャンペーン、100円マック、ブレックファストのコミュニケーションツ

ーションです。webに関しては、都内を含め最近のテレビ離れもありますので、リーチメディアとして活用していく方が効率がいいと考えています。それから、モバイルに関しては、現在1100万人の携帯会員宛に毎週金曜日クーポンを含めた情報を発信しており、これも非常に強いメディアであると自負しています。

トレインステッカー

- 東京近郊・大阪近郊で年間利用
- レギュラーメニュー導入キャンペーン、100円マック、ブレックファーストのコミュニケーションとして利用



機会点:掲出期間が長く、費用対効果がよい
問題点:掲出面積が狭い。素材の入れ替えが困難。

中づりは、短期間で変更する媒体です。レギュラーメニュー導入プロモーション、期間限定メニューの早期リーチメディアとしては非常に利用価値があると考

えており、東京近郊では、最近プロモーションごとに活用しています。中づりは全てワイドで使っていますが、マクドナルドのグローバル広告規定に、風俗系、ギャンブル系、血などの広告の隣に掲出してはいけないという項目がありますので、相手の分からぬ媒体は全て買ってしまうという手法をとっています。また、中づりは

ワイドで使用することで、よりクリエイティブインパクトが強くなるという理由もあります。電車の中は、メディアのモチベーションが高く、早期認知ができるのがいいところですが、問題点は掲出時間が短いところです。当然、掲出期間を長くすると費用がかさんでくるので、そこらへんが悩ましいところです。

駅貼りは、レギュラーメニューの導入プロモーション、期間限定メニューのリーチメディアのプロモーションインパクトを与えるために東京近郊ではプロモーションごとに利用しています。クリエイティブと連動が不可欠なメディアと考えています。

以前は広く浅くと考え、都内の各駅の通路にあるB倍2連貼りでリーチを取るという方向性でしたが、私もメディアを担当するようになってから、自分の出したメディアを実際に確認して学習するようになりました。当たり前のことで、通路に沿ったところに普通に2連貼りを出しただけでは、人はその前を歩いているので

すが、メディアモチベーションとしては非常に低いことが分かりました。その場所で目立たせるには、クリエイティブでインパクトを付けないとダメなんですね。

今は駅を集中させ、駅の中でも貼る場所を集中させ大きく面積をとるようにして、そこを通った人が必ず認知し、「マック今なにやつてんんだろう?」、そして誰かに、「新宿の西口見た?」というコミュニケーションをとれるようなインパクトをつけて行きたいと考えています。

このようにバズ用の、掲出場所×クリエイティブパワーで、見た人の注目を高め、誰かに言いたくなるOOHを作り、それを活用することをOOHを使う場合には常に考えています。

それから、広く浅く掲出するものではなく、媒体の特性を生かして選択と集中の法則に従って、インパクトを付けて、バズを生ませることを心がけています。それに加え、最近はメディアの創出を考えています。普段広告がない場所に広告を掲出できれば、注目率が上がると思いますので、そういうものを我々クライアントサイドとしても見つけて考えていかなくてはいけないと考えています。

トレインビジュコンは、我々のレギュラーメニュー導入プロモーション、期間限定メニューのリーチメディアとして東京近郊でトレインメディアを使っています。始発から10時まで、10時から14時まで、14時から終電までというように時間帯で区切って素材を差し替えることができるの、1か月

に5、6個のプロモーションを走らせている企業にとって非常に有効活用できる媒体です。朝は、朝マックのメニューを告知し、ランチ時間帯にはMパワーというランチメニューの訴求ができる。夜は、ディナータイムにふさわしい、クオーター・パウンドーの紹介や、終電間近のお客さまに、電車を降りたら、夜遅くても駅の近くのマクドナルドは営業していますよというメッセージが出せるので有効に活用しています。問題点は、今後インビジョンが増えると聞いています。ですが、増えるに伴ってコストも上がるのことと、音が出ない点だと思います。我々はテレビの素材に字幕スーパーをつけて流していますが、最初は字だけを見せ、最後に商品を出すとか、色々トライをしている最中で、今後クリエイティブの手法を

参道と渋谷にクオーター・パウンドーだけしか販売しない「クオーター・パウンドーショップ」を作りました。そこでは、マクドナルドペーンを実施いたしました。「クオーター・パウンドーとはなんぞや」というバズを作つてしまおうということで、我々の店舗がOOHという考え方ですので、「マクドナルド」のショップを一旦閉め、東京の表参道と渋谷にクオーター・パウンドーだけしか販売しない「クオーター・パウンドーショップ」を作りました。そこでは、マクドナルドということも伏せておきましたので、「クオーター・パウンドーショップができた」ということでテレビ広告はせず、WEB、ラジオ

マクドナルドが考えるOOHの活用

考えていく必要があると考えています。



オ、アドトラック、渋谷と原宿に駅貼りなど限定されたエリアで、限定された広告を展開しました。

表参道の店は約20年の歴史がありますが、店舗の売上レコードが「クオーターパウンドーショップ」がオープンした11月1日に生れたという展開になりました。続いて、11月17日にお店の端にMロゴを付け、実はこの店はマクドナルドだったんだよと告知した段階で、更に11月1日を上回る売上が上がりました。これは、マクドナルドのブランド力とクオーターパウンダーの商品力で成し得たことだと考えています。

11月26日にBig MouthのCFキャラクターの北島康介さんと柔道の古賀稔彦さんをお呼びして、プレス発表と商品発表のイベントを行い、11月28日からは関東地区限定クオーターパウンダーの販売開始とともに、テレビと北島のBig Mouthトレインジャックを走らせ、バズを生むような広告展開をいたしました。

我々は新聞ではあまりプロモーション展開をしないのですが、12月5日に告知を入れ、12月6日のテレビCMのキーワードを見た方が応募をするとマックカードが当るよという、テレビCMを見て新聞につなげるのは、よくあるキャンペーン手法ですが、新聞からテレビという逆のパターンの展開をしました。

ただ、トレインジャックの方は、リーチはすごく狭くなっていますので包括的にメディアをクロスさせ、テレビに露出をして、

リーチを獲得した上で、こういった集中的なキャンペーントンをすることで、より深くターゲットにメッセージが届くと思います。トレインジャックをするだけでリーチが獲得でき、その商品プロモーションが成功するということはないと思いますので、いかにメディアをクロスさせて、露出を集中させていくかということが重要になつてくらうと思います。

その「集中させる」駅貼りは、新宿西口で展開いたしました。“Big mouth”をコンセプトに、商品の写真を全く出さず、文字のみでクリエイティブインパクトをつけています。

先ほど申し上げました、顧客へ「メディアを創出していく」ということでは、オリジナルTシャツを作りました。表面には

マクドナルドの店舗には1日、全国約200万人の方が来店します。この200万人の顧客に、どこかに貼りたくなるものや、持ち歩きたくなるようななか配り物をしてしまう。それを持って街を歩いていただけで、マクドナルドの露出を上げていただけ、OOHとしてのメディアを作つてしまおうという展開の一例です。

マクドナルドの店舗には1日、全国約200万人の方が来店します。この200万人の顧客に、どこかに貼りたくなるものや、持ち歩きたくなるようななか配り物をしてしまう。それを持って街を歩いていただけで、マクドナルドの露出を上げていただけ、OOHとしてのメディアを作つてしまおうという展開の一例です。

新しい交通広告を作るために

最近の例ですが、キオスク広告というのがちょっと面白いので紹介いたします。

3月6日にマックホットドッグクラシックを発売いたしました。JR東日本企画様より、都内の駅の眠っているキオスクをラッピング広告にしませんかという提案をいただきましたので、新宿駅、池袋、新橋の山手線ホームで行いました。休眠中のキオスクの3面に広告展開するというのもです。

「Big Mouth!!」裏面には「ニッポンのハンバーガーよもう遊びは終わりだ」など10種類のBig Mouthワードが書いてあります。東京、大阪、名古屋、福岡、札幌、広島でキヤンペーンごとに約10万枚のTシャツを配布しています。



コスト効率も含めまして、まだ結果検証が出ていない段階ですが、見ていただくと分かりますが、これはすごくインパクトがありますよ。駅のホームは、案内板と椅子にほんの少し広告があつたり、自販機の横に広告スペースをとつたりしていますが、基本的に広告の少ないところです。そこにこれだけの大きな広告がありますと、反対側のホームからとか、電車に乗つている人たちからも見える、かなりインパクトのある媒体だと思います。問題は、まだ掲出場所が少ないと、休眠中のキオスクなので、いつ起きるか分かりませんから、継続的にコミュニケーションできるのかと、いうところで疑問符もありますが、インパクトのある媒体として注目しておりますので、掲出場所が増えていけば、これらも実施していきたいなと考えています。

OOH活用実績

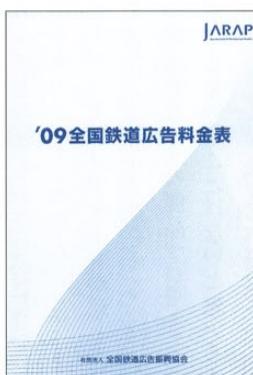
KIOSK広告

●2009年3月 JR東日本企画さんの提案によって実現
新宿駅、池袋駅、新橋駅 山手線ホーム。恵比寿駅 駅構内
●広告のない場所に作り出すことで、インパクトを与える



情報提供にご協力いただきました媒体
社、各会員の皆様に感謝申し上げます。
今回より、協会ホームページでも公開し

当委員会では、今年度も、標準化委員各
支部リーダーを通じて全国の鉄道会社の
媒体別広告料金をまとめ、「2009全国
鉄道広告料金表」として発行いたしまし
た。



標準化委員会

委員会便り

ておりますので、併せて皆様の鉄道広告販
売上の一助としてご活用いただければ幸
いです。

また、来年度に向けてのご意見、ご要望
等ございましたら、事務局までご連絡くだ
さい。



セミナー会場

最後に、私から今日お集ま
りの皆様にお願いがあります。
皆様からは、いつも交通広告の
提案をいただいていますが、ま
た次回ご提案いただけること
があれば、こんなことをやつた
らマクドナルドのクリエイティブ
もつと面白くなるよとか、もつ
とメディアが面白くなるよとい
うようなことがあればご提案
いただきたいのです。

例えば、ここに媒体がひとつ
空きましたのでいかがですか

今日は、広告主側から見た
メディアプランニングとキャンペ
ーンの流れを説明させていた
だきました。

今日は、広告主側から見た
メディアプランニングとキャンペ
ーンの流れを説明させていた
だきました。

今日は、広告主側から見た
メディアプランニングとキャンペ
ーンの流れを説明させていた
だきました。

今日はありがとうございました。

事務局からのお知らせ

平成21年度総会を開催します

皆様のご参加をお待ちいたしております。

日時：6月10日(水)

場所：グランドプリンスホテル赤坂

第1回理事会	13:00
定期総会	14:30
セミナー	16:10

講師：（株）ルミネ常務取締役
鈴木 武氏

演題：「我が国の温暖化ガス削減
中期目標と企業の果たすべき役割」

懇親会
17:30

編集後記

定額給付金が支給されました！が、新型インフルエンザの流行で、イベントなどが延期や中止となり、遠出をするのも少しためられるような事態となっています。おそらく、もうそろそろ終息するのではと思っているのですが。

ところで、品薄になっているワイヤー入りマスクの正しい使用方法を知りませんでした。

「ワイヤーを鼻の形に合わせて折り曲げてマスクを顔に密着させる」だそうです。

確かに、このワイヤーは何？と思いましたが、深く考えもせず、アゴに引っ掛けるため…だと思っていました。

どんなものでも正しく使うことが重要ですね。皆さんも健康にはご留意下さい！

みなさまの季節のお便りお待ちしております。

●メールと写真、ご意見、ご感想はこちらへどうぞ。 information@jarap.jp



ビルのエントランスにも消毒剤が設置され
ました