STATION MEDIA

地下鉄駅構内メディア

日々、多くのお客様が利用する駅。駅構内メディアは、通勤・通 学の際に繰り返し接触することから、必然的に広告の認知度が 高くなります。また、壁に囲まれ柱の数が多いという地下空間 の構造的な特徴を生かし、壁面広告やアドピラー(柱巻)など、 多種多彩な広告展開が可能です。連続性から生まれる強力な インパクトや、一拠点集中型の戦略的メディアミックスによるダ イナミックな効果も期待できます。広告目的や予算に合わせて 選択いただき、組み合わせてご活用ください。



イラストはイメージです。

01 駅ばりポスター 🔛



どんな情報発信にも適応する 代表的なポスターメディア。

02 電飾ボード

内照式で明るく存在感のある メディア。

P.49

03 臨時集中ばり

使い方は自在。連ばりなどで 集中効果が生まれます。

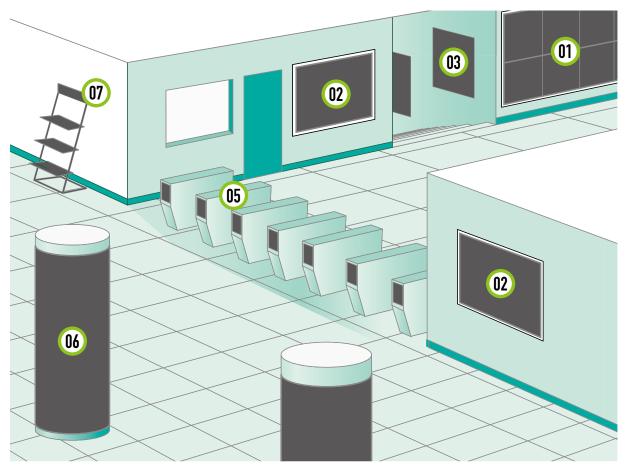
P.50

04 ホームドアステッカー

電車待ちの乗客にアピール。

P.51

特に人気の高い駅に特化した集中ばり展開 —



イラストはイメージです。

(05) 自動改札機ステッカー

誰もが通過する、接触率断トツの媒体。

P.52

06 アドピラー (柱巻)

特殊な形状を活用して企画型 プロモーションに最適。

P.53

①7 ラック広告 (共用ラック) フリーペーパー用ラックスペース

細かな情報を発信できるコミュニケーションツール。

P54

08) 駅名標下広告

最寄駅で誘導効果を発揮します。

P.54

01〉六本木スペシャルセット





高感度な街、 六本木ならではの 特別なセットプラン。

都内有数の集客スポットである六本木エリアの玄関口、大江戸線六本木駅に特化した特殊媒体。深さ42mにあるホームへ続くエスカ レーターの壁面を利用し、自由な発想で様々なクリエイティブにチャレンジすることが可能です。





揭出期間:1週間

申 込 み:駅ジャック(全エリア)/掲出月5か月前の第1営業日から

ハーフジャック/駅ジャック(全エリア)申込開始日の1週間後から

セ ッ ト/掲出月4か月前の第1営業日から 八," ラ/掲出月2か月前の第1営業日から

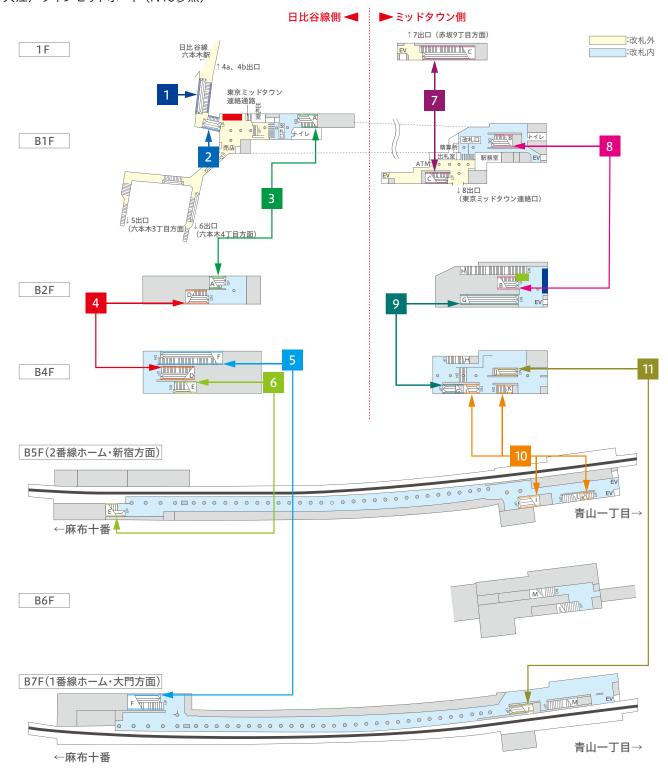
	エリア	単価(円)		バラ	販 売	セ	ット販売	ハーフジャック	駅ジャック(全エリア)
	T 9 7	半 叫(口)	場所	最低枚数	広告料金(円)	最低枚数	広告料金(円)	広告料金(円)	広告料金(円)
	改札外壁面		1	3枚~	180,000 \sim	│ · 5枚~│	300.000 ~		
В	以化가至田		2	2枚~	120,000 \sim	342	300,000		
日比谷線側		B0/1枚換算	3	5枚~	300,000 \sim			2.000.000 ~	
線側	改札内壁面	60,000	4	10枚~	600,000 \sim	│ · 30枚~	1,800,000 ~	2,000,000	4,000,000 ~
נאו			5	10枚~	600,000 \sim	30/12			
			6	5枚~	300,000 \sim				
	改札外壁面		7	4枚~	240,000 \sim	4枚~	240,000 \sim		
ミツ			8	2枚~	120,000 ~				
ドタ	改札内壁面	B0/1枚換算 60,000	9	12枚~	720,000 \sim	30枚~	1.800.000 ~	2,000,000 ~	
ミッドタウン側	以他內壁面	,000	10	4枚~	240,000 ~	301X~	1,000,000 7		
1則			11	12枚~	720,000 ~				

^{*}駅ジャック(全エリア)・ハーフジャックの場合でも、既存のポスターボード・電飾ボード等には他の広告が掲出されます。

^{*}掲出対象壁面の位置等詳細はお問い合わせください。

^{*}料金には、道路占用料が含まれています(制作料、掲出作業料別途)。

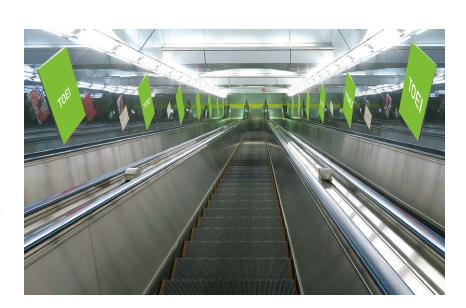
- プレミアムボード (P.47参照)
- グリーンセットボード (P.47参照)
- 大江戸ラインセットボード (P.48参照)





ビッグターミナル 新宿の訴求効果を 存分に生かした プランです。

JRや私鉄各線が集まり、日本有数のビッグターミナルである新宿。そのなかでも大江戸線新宿駅は、南口に加えて、大規模再開発が予定される西口にもアクセスしやすくなっています。エスカレーターの両側が鏡面仕様という独特な空間を生かして奥ゆきのある表現が可能な媒体です。



揭出期間:1週間

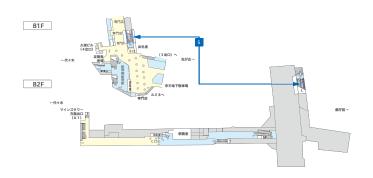
申 込 み:エリアジャック/掲出月5か月前の第1営業日から セ ッ ト/掲出月4か月前の第1営業日から

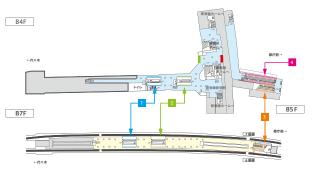
バ ラ/掲出月2か月前の第1営業日から

T 11 72	単価(円)	バラ販売			セ	ット販売	エリアジャック
エリア		場所	最低枚数	広告料金(円)	最低枚数	広告料金(円)	広告料金(円)
代々木駅寄り エスカレーター 壁面	B1/1枚換算 30,000	1	20枚~	600,000~	40枚~	1.200.000 ~	
壁面		2	20枚~	600,000~	401X	1,200,000	
都庁前駅寄り	BO/1枚換算 60,000	3	2枚~	120,000~	12枚~ 	720,000 ~	1,728,000 \sim
都庁削駅合り エスカレーター 壁面		4	5枚~	300,000~			
		5	5枚~	300,000~			

*料金には、道路占用料が含まれています(制作料、掲出作業料別途)。

- グリーンセットボード (P.47参照)
- 新宿ラインセットボード (P.48参照)





上記料金は全て税抜金額です。

: 改札外



ビジネス街の通路で、働く人々に訴求します。

JR各線やメトロ銀座線、ゆりかもめと接続し、汐留(シオサイト)への直結駅として一日中賑わう浅草線新橋駅構内に展開する特殊媒体セットです。特に、JR新橋駅と汐留エリアをつなぐ新橋駅自由通路の通行量は多く、駅を直接利用しない人へもアピールが可能なため、幅広い広告訴求効果が期待できます。





※エスカレーター壁面も掲出できます。

掲出期間:1週間

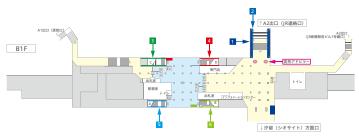
申 込 み:エリアジャック/掲出月5か月前の第1営業日から

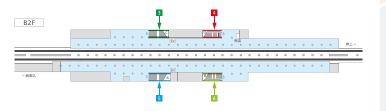
セッット/掲出月4か月前の第1営業日から バラ/掲出月2か月前の第1営業日から

	エリア	単 価(円)	バラ販売			セ	ット 販 売	エリアジャック									
	T 97	半 叫(口)	場所	最低枚数	広告料金(円)	最低枚数	広告料金(円)	広告料金(円)									
	JR連絡階段	B1/1枚換算	1	16枚~	480,000 \sim	28枚~	840.000 ~										
改札外	壁面媒体セット	30,000	2	12枚~	360,000 \sim	2010	040,000 7										
外	変形アドピラー (オプション)						160,000	1,470,000 \sim									
	(3//3//	(37937)					(オプション)	※変形アドピラー									
									İ			3	4枚~	200,000 \sim			2本含む場合:
改	改札内壁面セット	B0/1枚換算	4	4枚~	200,000 \sim	16枚~	800,000 ~	1.600.000 ~									
札内	以他的室面セット	50,000	5	4枚~	200,000 \sim												
			6	4枚~	200,000 ~												

*エリアジャックの場合でも、既存のポスターボード・電飾ボード等には他の広告が掲出されます。 *料金には、道路占用料が含まれています(制作料、掲出作業料別途)。

- プレミアムボード (P.47参照)
- グリーンセットボード (P.47参照)
- 浅草ラインセットボード (P.48参照)

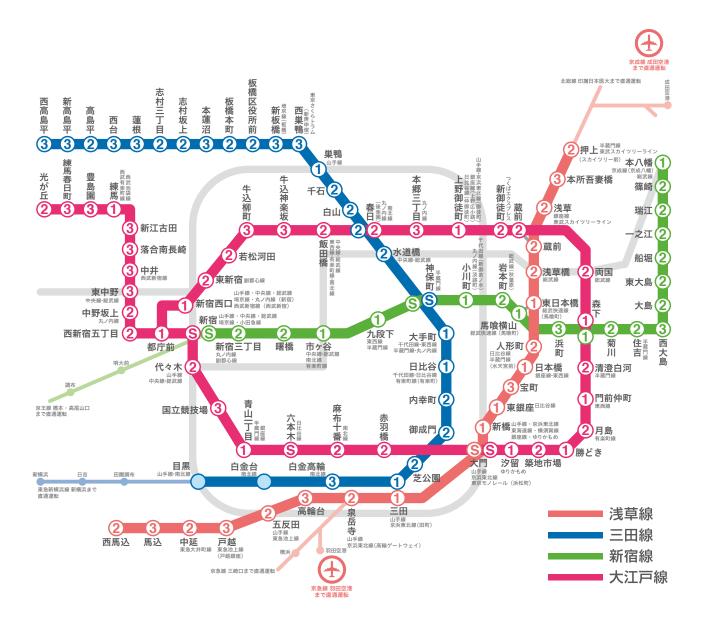






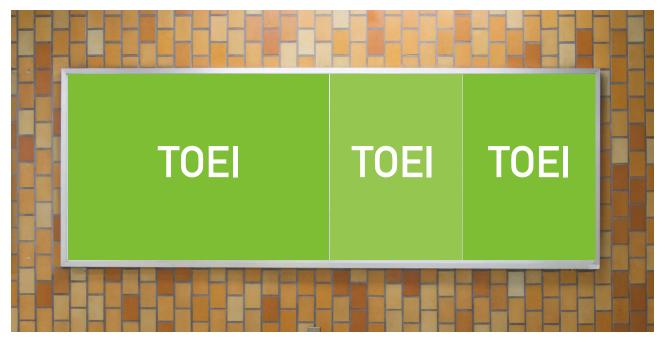
都営地下鉄路線図及び駅等級表 *⑤①②③は各駅の等級を表します。

※駅構内媒体共通の等級となります。浅草線押上駅、三田線白金高輪駅・白金台駅・目黒駅、新宿線新宿駅では駅ばりポスターの掲出はできません。



01 駅ばりポスター

- 目的・エリア別に掲出駅を選べるため、効率的かつ戦略的なプランニングが可能。
- 新製品や各種サービス、イベントの告知をはじめ、あらゆるプロモーションに有効なメディア。
- 1駅1枚から掲出でき、B0サイズ連ばりなどによりインパクトを増幅させる掲出方法も可能。



掲出期間:1週間

申 込 み:掲出月4か月前の第1営業日から

掲出開始日:月·水·金曜日

納品期限:掲出開始日の1営業日前午前中

掲 出 駅	枚 数	広告料金(円)					
狗山洲		B0判	B1判	B2判以下			
S等級駅		60,000	30,000	15,000			
1等級駅	1枚	50,000	25,000	12,500			
2等級駅	111X	40,000	20,000	10,000			
3等級駅		30,000	15,000	7,500			

^{*}料金には、掲出作業料、道路占用料が含まれています(制作料別途)。

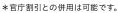
枚数割引

内 容	割引率	申 込 枚 数
B1換算	5%割引	20枚以上49枚まで (1週間) 又は10枚以上 (2週間以上)
口顶并	10%割引	50枚以上(1週間)、25枚以上(2週間以上)又は20枚以上(3週間以上)

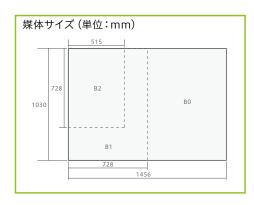
^{*}官庁割引との併用はできません。

全駅掲出割引

- W(14) F1 F1 51				
内 容	広告料金(円)			
内台	B0判	B1判	B2判以下	
地下鉄全駅 (浅草線押上駅、三田線白金高輪駅・ 白金台駅・目黒駅、新宿線新宿駅を除く101駅) 各駅1枚	3,328,000	1,664,000	832,000	



^{*}料金には、掲出作業料、道路占用料が含まれています(制作料別途)。



^{*}掲出できない駅があった場合、付近の同等級駅への振替掲出となります。

プレミアムボード



- 2m×6mの特大ボードでインパクトのある広告展開が可能です。
- 六本木駅・新橋駅・日比谷駅を組み合わせたセットでの掲出も可能。

掲出期間:1週間 掲出開始日:月曜日

サ イ ズ:各駅BO判×4枚連ばり×2段

ハーフ/各駅BO判×2枚連ばり×2段

※シートばりも可能

申 込 み:掲出月5か月前の第1営業日から

ハーフ/掲出2か月前の第1営業日から

納品期限:掲出開始前週の木曜日午前中



商品名	掲出駅	サイズ・掲出枚数	広	告料金(円)
- ,,	大江戸線六本木駅		480,000	3駅同時に
プレミアム ボード	浅草線新橋駅	B0 8枚 (B1 16枚)	400,000	申込みの場合
ツート	三田線日比谷駅	(B) (O)X)	400,000	合計1,200,000円

○ プレミアムボードハーフの掲出枚数、広告料金は以下のとおりとなります。

掲出枚数:B04枚(B18枚)

広告料金:六本木駅 240,000円

新橋駅 200,000円日比谷駅 200,000円

*料金には、掲出作業料(シートばりを除く。)及び道路占用料を含みます(制作料別途)。

■プレミアムボード



セットボード

- グリーンフレームが美しい専用のポスターボード。



グリーンセット

○ 乗降客や乗換え客が多く、周囲に集客施設の多い駅をセレクトしたネットワークセット。

掲出期間:1週間 掲出開始日:月曜日

サ イ ズ: B0判×20枚(各駅2枚連ばり×10駅)

ハーフ/B0判×10枚(各駅1枚×10駅)

申 込 み:掲出月4か月前の第1営業日から

ハーフ/掲出2か月前の第1営業日から

納品期限:掲出開始前週の木曜日午前中

■グリーンセット



セット名	掲出駅	駅数	掲出枚数	広告料金(円)
グリーンセット	浅 草 線:三田、新橋、日本橋 三 田 線:日比谷、大手町 新 宿 線:新宿三丁目 大江戸線:新宿、勝どき、汐留、 六本木	10駅	BO 20枚 (B1 40枚)	750,000

^{*}料金には、掲出作業料及び道路占用料を含みます(制作料別途)。

■グリーンセットハーフの掲出枚数、広告料金は以下のとおりとなります。

掲出枚数:B010枚(B120枚)

広告料金:400,000円

*料金には、掲出作業料及び道路占用料を含みます(制作料別途)。

ラインセット

- 路線別の小型セットでターゲットに合わせた効率的な展開が可能。
- ◯ 複数セットの組み合わせにより、大型ネットワークとしても対応し、 お得な料金割引もあります。

掲出期間:1週間 揭出開始日:月曜日

サ イ ズ: B0判×10枚(各駅2枚連ばり×5駅)

ハーフ/B0判×5枚(各駅1枚×5駅)

申 込 み:掲出月4か月前の第1営業日から

ハーフ/掲出2か月前の第1営業日から

納品期限:掲出開始前週の木曜日午前中



セット名	掲出駅	駅数	掲出枚数	広告料金(円)	特徴
浅草 ラインセット	五反田·新橋·東銀座· 日本橋·浅草				通勤・ビジネス移動客や、 買い物・観光客の多い駅
三田 ラインセット	三田·日比谷·大手町· 神保町·巣鴨	各線	B0 10枚	/00.000	三田線の中でも 乗降人員が特に多い駅
新宿 ラインセット	新宿・新宿三丁目・ 市ヶ谷・九段下・神保町	5駅	(B1 20枚)	400,000	新宿線の都心の駅及び周囲に学 校の多い駅
大江戸 ラインセット	青山一丁目·六本木· 麻布十番·大門·汐留				都内有数の集客スポットがある 駅のうち、港区内の5駅

^{*}料金には、掲出作業料及び道路占用料を含みます(制作料別途)。

■ラインセットハーフの掲出枚数、広告料金は以下のとおりとなります。

掲出枚数:B05枚(B110枚)

広告料金:200,000円

*料金には、掲出作業料及び道路占用料を含みます(制作料別途)。

■複数セット割引

セット名	掲出駅	駅数	掲出枚数	広告料金(円)	割引率	
4 ラインセット	全ラインセットの申込	20駅	B0 40枚 (B1 80枚)	1,120,000	30%割引	
3 ラインセット	ラインセットのうち 3セットの申込	15駅	B0 30枚 (B1 60枚)	960,000	20%割引	
2 ラインセット	ラインセットのうち 2セットの申込	10駅	B0 20枚 (B1 40枚)	720,000	10%割引	

^{*}料金には、掲出作業料及び道路占用料を含みます(制作料別途)。

■浅草ラインセット 浅草 東銀座。日本橋 ----新橋

五反田





■新宿ラインセット



上記料金は全て税抜金額です。

^{*}掲出開始日1か月前の第1営業日からバラ販売の申込みを受け付けます。

02〉電飾ボード

🔼 内側からの照明により、地下鉄の駅構内でもはっきりと印象的に乗降客の目にとまります。





様々なサイズのボードがあります。

掲出期間:1か月

面 数	広告料金(円)
1 面	16,000~208,000

- *駅・掲出場所・サイズにより料金が異なります。詳細はお問い合わせください。 *省エネのため、点灯していない時間があります。
- *料金には、道路占用料が含まれています(制作料、掲出作業料別途)。

パンフレットラック転用も可能です

- *ラック転用時の改修費用は、お客様の負担となります。
- *ラック転用時の広告料金は、通常料金の3割増からとなります。

👊 臨時集中ばり

- 駅構内の階段や通路の壁面を利用し、ポスターを集中的に掲出することでスケール感とインパクトを演出。
- 掲出駅・場所を選べるので、ターゲットに合わせた戦略的な広告展開が可能。

掲出期間:1週間 掲出開始日:随時

申 込 み:掲出月5か月前の第1営業日から

掲 出 駅	最低掲出サイズ	広告料金(円)	追加料金(円)		
地山利	取区均田グイス	四日村並(门)	B0判1枚あたり	1㎡あたり	
S等級駅		216,000~	72,000	48,000	
1等級駅	BO判×3枚	180,000~	60,000	40,000	
2等級駅	または - 4.5㎡ 以上	144,000~	48,000	32,000	
3等級駅		108,000~	36,000	24,000	

- *掲出可能場所等、詳細はお問い合わせください。
- *料金には、道路占用料が含まれています(制作料、掲出作業料別途)。



04〉ホームドアステッカー

○ ホームドア面を利用した広告スペース。 電車を待つ間やホームを移動する間、必ず目にとまり、多くの利用客にアピール可能。

掲出期間:1か月 掲出開始日:随時

サ イ ズ 浅 草 線:715mm×700mm縦長

三 田 線:700mm×620mm縦長

または700mm×620mm及び700mm×400mmのセット

新 宿 線:740mm×840mm横長 大江戸線:990mm×700mm縦長

またはB1判横長

掲出枚数:1駅25枚~50枚

	広告料金(円)				
拘山駅	基本セット(25枚)	追加料金/枚	フルセット割引(50枚)		
S·1等級駅	500,000	20,000/枚	800,000		
2等級駅	375,000	15,000/枚	600,000		
3等級駅	250,000	10,000/枚	400,000		

- *料金には、道路占用料が含まれています(制作料、掲出作業料別途)。
- *連続して掲出する場合は、6か月毎の貼替えをお願いいたします。









05) 自動改札機ステッカー

○ 乗客の誰もが必ず通過する場所への掲出。高い視認性とリピート効果が期待できます。

掲出期間:1か月

揭出開始日:火·木曜日

掲出位置 浅草線·大江戸線:境目部分、正面部分

三田線・新宿線: 境目部分のみ

掲出単位:駅単位(全改札口)/改札口単位(複数の改札口がある駅のみ)

サ イ ズ 浅草線・大江戸線: (境目) 145mm×105mm

(正面) 250mm×115mm

三田線・新宿線: (境目) 145mm×105mm

納品期限:掲出開始日の3営業日前 午前中

掲 出 駅	枚 数	広告料金(円)
S等級駅		5,500
1等級駅	 1枚	5,000
2等級駅	1113	4,500
3等級駅		4,000

- *料金には、掲出作業料、道路占用料が含まれています (制作料別途。大江戸線大門駅については道路占用料別途)。
- *掲出枚数は駅ごとに異なります。詳細はお問い合わせください。
- *連続して掲出する場合は、6か月毎の貼替えをお願いいたします。





上記料金は全て税抜金額です。

06 アドピラー (柱巻)

アドピラー(セット)

- 改札付近で通行量の多いスペースに集中掲出。
- 柱の形状や配置の連続性を生かした効果的な訴求が可能。

掲出期間:1週間 掲出開始日:随時

申 込 み:セット/掲出月4か月前の第1営業日から

バラ(2本~)/掲出月2か月前の第1営業日から

セット名	本 数	広告料金(円)		
27F4	4 数	1セット	1本	
新橋駅セット	8本	650,000	100.000	
大手町駅セット	6本	600.000	100,000	



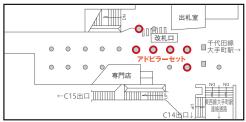
^{*}料金には、道路占用料が含まれています(制作料、掲出作業料別途)。

TOEI 大手町駅セット

■浅草線新橋駅 B1F



■三田線大手町駅 B1F



アドピラー(シングル)

駅や掲出本数を選べるので、ピンポイントに戦略的な広告 展開が可能。

掲出期間:1週間/1か月

掲出開始日: 随時

申 込 み:掲出月4か月前の第1営業日から

掲 出 駅 S・1等級駅	本 数	広告料金(円)		
		1週間	1か月間	
S·1等級駅	1本	120,000	480,000	
2等級駅		100,000	400,000	
3等級駅		80,000	320,000	

^{*}料金には、道路占用料が含まれています(制作料、掲出作業料別途)。



07 ラック広告

ラック広告(共用ラック)

○ 複数種類のフリーペーパーや情報誌などをまとめて置いて 配布する共用パンフレットラック。

掲出期間:1か月 サイズ:A4判

枠 数	広告料金(円)	
1枠	9,000	

- *一部広告代理店での取扱いとなります。詳細はお問い合わせください。
- *申込期間、使用枠数によって料金が異なる場合があります。
- *料金には、道路占用料が含まれています(配送料別途)。



フリーペーパー用ラックスペース

○ フリーペーパー、情報誌などを駅構内スペースに据え置く専用のラック。

揭出期間:1年

掲出駅	箇所数	広告料金(円)
S等級駅		1,200,000/年
1等級駅	1箇所	1,000,000/年
2等級駅	固州	800,000/年
3等級駅		700,000/年

*ラックは当局指定の仕様に従って作成してください。詳細はお問い合わせください。



08〉駅名標下広告

○ 最寄りのデパートや学校、病院など、駅と施設・店舗などを連動させ、案内標の役割を持たせる媒体。

掲出期間:1年~

サ イ ズ:①軌道等壁面:180mm×1000mm

②ホーム柱等:120mm×500mm

#8 山 町	担山可纶粉	広告料金(円)		
掲 出 駅	掲出可能数	①または②のみ	1+2	
S·1等級駅	各駅の駅名	600,000/月	900,000/月	
2・3等級駅	標数まで	550,000/月	825,000/月	

- *掲出箇所、サイズ等、詳細はお問い合わせください。
- *1年以上の長期掲出となります。
- *料金には、道路占用料が含まれています(制作料、掲出作業料別途)。



上記料金は全て税抜金額です。

^{*}料金には、道路占用料が含まれています (ラック制作・設置料、配送料別途)。



都営地下鉄各駅データ

●乗降人員は交通局調べ 昼間人口・夜間人口は平成22年国勢調査

浅草線

種別	乗降人員 (1 日平均)	昼間人	ロ (駅・半径 1km	範囲)	夜間人口
駅名	令和3年度	総数	男 性	女 性	総数
西馬込	37,078	36,270	17,941	18,329	52,411
馬込	21,836	44,105	20,781	23,325	65,313
中延	23,394	55,415	24,358	31,057	74,340
戸越	17,072	80,232	40,391	39,841	76,886
五反田	48,571	152,444	93,705	58,739	50,594
高輪台	11,180	107,751	64,363	43,388	39,494
泉岳寺	144,789	118,780	80,133	38,646	39,924
三田	74,938	191,419	129,469	61,950	35,611
大門	72,155	207,433	138,234	69,199	18,599
新橋	42,918	314,305	196,847	117,458	10,167
東銀座	58,095	326,610	195,576	131,035	17,231
宝町	22,738	351,375	218,587	132,788	21,282
日本橋	69,772	332,836	220,859	111,977	23,947
人形町	39,471	253,636	167,212	86,424	40,486
東日本橋	60,624	200,524	129,836	70,688	46,126
浅草橋	42,918	161,618	102,704	58,914	48,158
蔵前	28,211	107,691	64,322	43,369	55,121
浅草	33,309	84,683	47,310	37,374	55,430
本所吾妻橋	15,226	71,181	39,404	31,777	58,358
押上	163,122	61,802	32,866	28,936	67,028

浅草線乗降人員ベスト5(令和3年度)

NO. **1** 押上 (163,122人)

№.2 泉岳寺 (144,789人)

No.3 三田 (74,938人)

№4 大門 (72,155人)

№5 日本橋 (69,772人)

三田線

種別	乗降人員(1日平均)	昼間人	、口 (駅・半径 1km	1 範囲)	夜間人口
駅名	令和3年度	総数	男 性	女 性	総数
目黒	71,285	96,294	56,121	40,173	53,835
白金台	7,707	66,166	33,556	32,610	47,285
白金高輪	18,789	89,157	51,904	37,253	48,733
三田	71,106	191,419	129,469	61,950	35,611
芝公園	20,767	209,662	141,997	67,664	28,259
御成門	34,788	248,129	161,784	86,345	17,245
内幸町	27,026	352,166	226,211	125,954	6,026
日比谷	62,501	302,814	192,164	110,650	2,178
大手町	78,183	289,786	181,129	108,657	2,505
神保町	102,905	257,023	159,032	97,992	17,270
水道橋	31,011	219,046	135,259	83,786	37,510
春日	53,674	131,610	76,344	55,265	51,956
白山	29,146	82,232	42,369	39,863	60,819
千石	24,687	75,532	38,981	36,551	62,966
巣鴨	72,595	71,747	36,673	35,074	68,679
西巣鴨	23,246	60,378	29,356	31,022	76,386
新板橋	24,331	70,031	35,306	34,726	69,392
板橋区役所前	29,174	77,687	38,548	39,139	71,975
板橋本町	29,887	55,660	26,348	29,312	66,486
本蓮沼	20,520	52,663	27,271	25,392	56,866
志村坂上	25,588	58,434	31,802	26,632	50,962
志村三丁目	26,227	55,532	28,545	26,987	54,804
蓮根	16,260	59,781	30,337	29,444	56,307
西台	21,430	56,978	27,828	29,149	54,841
高島平	24,189	46,998	22,304	24,694	47,128
新高島平	8,235	33,401	16,689	16,712	31,603
西高島平	10,968	22,694	12,661	10,034	23,553

三田線乗降人員ベスト5(令和3年度)

№.1 神保町 (102,905人)

№. 2 大手町 (78,183人)

№.3 巣鴨 (72,595人)

■4 目黒 (71,285人)

№5 三田 (71,106人)

新宿線

種別	乗降人員(1日平均)	昼間人	、ロ (駅・半径 1km	範囲)	夜間人口
駅名	令和3年度	総数	男 性	女 性	総数
新宿	219,197	347,958	198,264	149,694	25,352
新宿三丁目	52,411	228,376	126,543	101,833	34,600
曙橋	30,749	109,676	66,549	43,127	58,696
市ヶ谷	70,806	151,990	95,030	56,960	32,589
九段下	80,312	198,014	123,337	74,677	18,063
神保町	95,191	257,023	159,032	97,992	17,270
小川町	55,919	321,080	206,059	115,021	18,006
岩本町	40,568	277,044	189,000	88,044	30,159
馬喰横山	86,237	226,597	148,350	78,247	42,073
浜町	16,602	160,647	100,913	59,735	52,885
森下	58,541	80,542	45,376	35,166	64,764
菊川	20,121	73,512	38,246	35,267	69,743
住吉	34,365	82,566	43,001	39,566	62,439
西大島	22,963	69,218	34,093	35,125	75,304
大島	27,127	62,885	28,729	34,156	85,342
東大島	25,683	32,877	14,156	18,721	51,808
船堀	50,855	38,714	20,046	18,668	47,014
一之江	36,592	36,320	17,646	18,673	47,345
瑞江	46,834	40,245	18,982	21,262	50,985
篠崎	34,557	31,062	15,788	15,274	40,638
本八幡	63,077	44,408	20,355	24,053	44,177

新宿線乗降人員ベスト5 (令和3年度)

№. 1 新宿 (219,197人)

№. 2 神保町 (95,191人)

№.3 馬喰横山 (86,237人)

№4 九段下 (80,312人)

№5 市ケ谷 (70,806人)

大江戸線

種別	乗降人員 (1 日平均)	昼間	人口 (駅・半径 1km	n 範囲)	夜間人口
駅名	令和3年度	総数	男 性	女 性	総数
新宿西口	42,938	324,909	185,820	139,090	34,169
東新宿	28,280	152,479	85,073	67,406	55,551
若松河田	25,790	81,804	42,126	39,678	66,882
牛込柳町	17,507	94,210	54,414	39,796	63,373
牛込神楽坂	11,380	124,088	76,779	47,309	53,549
飯田橋	22,404	177,180	111,449	65,730	42,343
春日	46,253	149,655	89,643	60,013	50,108
本郷三丁目	16,293	167,945	98,805	69,140	41,158
上野御徒町	41,968	182,057	118,363	63,695	34,433
新御徒町	43,149	167,706	106,854	60,852	51,643
蔵前	25,239	101,614	59,489	42,126	56,922
両国	25,852	90,759	53,983	36,776	56,810
森下	51,740	80,605	45,413	35,192	64,768
清澄白河	31,220	69,213	37,983	31,230	62,273
門前仲町	63,318	76,491	45,092	31,399	48,382
月島	51,820	73,238	44,336	28,902	54,910
勝どき	73,964	69,189	42,459	26,729	48,345
築地市場	17,473	236,795	141,453	95,342	21,858
汐留	22,324	291,181	183,213	107,968	11,619
大門	83,897	201,234	133,691	67,543	17,457
赤羽橋	25,190	161,419	104,578	56,842	34,076
麻布十番	25,437	94,606	54,404	40,202	37,381
六本木	60,155	110,163	64,718	45,445	29,720
青山一丁目	48.578	81.321	45,777	35.545	20.580
国立競技場	7,274	79,511	42,558	36,954	25,321
代々木	24,812	210,140	115,364	94,776	22,303
新宿	95.507	335,537	190.360	145,178	24.125
都庁前	35,587	335,125	195,166	139,959	43.019
西新宿五丁目	25,319	205,732	124,262	81,470	64,194
中野坂上	32,147	123,012	71,766	51,246	72,388
東中野	21,552	59,412	31,103	28,309	74,115
中井	19,784	54,112	28,670	25,443	69,145
落合南長崎	22,758	41,373	19,551	21,822	64,458
新江古田	24,317	54,410	27,466	26,943	56,769
練馬	64,586	55,560	27,464	28,095	60,843
豊島園	8.579	47.094	22.066	25.029	55.325
練馬春日町	19.287	31,996	14,103	17.893	45,300
光が丘	49.778	47.940	21.157	26.783	51,725

大江戸線乗降人員ベスト 5 (令和3年度)

№.1 新宿 (95,507人)

★門 (83,897人)

№3 勝どき (73,964人)

№.4 練馬 (64,586人)

№.5 門前仲町 (63,318人)

都営地下鉄乗降人員ベスト 20 (令和3年度)

- №. 1 新宿線 新宿(219,197人)
- №.2 浅草線 押上(163,122人)
- №.3 浅草線 泉岳寺 (144,789人)
- №.4 三田線 神保町 (102,905人)
- №.5 大江戸線 新宿(95,507人)
- №.6 新宿線 神保町 (95,191人)
- №.7 新宿線 馬喰横山 (86,237人)
- №.8 大江戸線 大門 (83,897人)
- №.9 新宿線 九段下(80,312人)
- № 10 三田線 大手町 (78,183人)

- № 11 浅草線 三田 (74,938人)
- № 12 大江戸線 勝どき (73,964人)
- № 13 三田線 巣鴨 (72,595人)
- ∞.14 浅草線 大門 (72,155人)
- No. **15** 三田線 目黒 (71,285人)
- □ 16 三田線 三田 (71,106人)
- № 17 新宿線 市ケ谷 (70,806人)
- № 18 浅草線 日本橋 (69,772人)
- vo. 19 大江戸線 練馬 (64,586人)
- № 20 大江戸線 門前仲町(63,318人)

DATA

